

Commune : **TOURS** | Rivière : **La Loire**

114 Boulevard Heurteloup

Commentaires : Croisement entre la rue Gutenberg et le boulevard Heurteloup.

1 Repère(s) sur le site

GÉNÉRAL

Unité de gestion : Loire-Cher-Indre
Code : 25LACIH11_S_30 **Date de mise à jour** : 16/05/2025
Auteur : SPC LACI



GÉOLOCALISATION

Coordonnées WGS84 : X: 0.70105000 / Y: 47.39281100
Coordonnées RGF93 (Lambert 93) X: 526605.68 / Y: 6701687.51
Coordonnées RGF93 (ETRS89) : X: 0.70105 / Y: 47.392811
Code Hydro: ----0000 **Rive de référence**: Gauche

1856 Altitude calculée de l'eau : **50.8 m**

Nature de l'inondation : **Débordement de cours d'eau** Nature du repère : **Document écrit**

Commentaires : Hauteur d'eau indiquée au coin du boulevard. Source documentaire : Les inondations du département d'Indre-et-Loire, ROUILLE COURBE, p.233, XXIV. p.435, XVIII et 18e registre du CM de Tours, du 3 mai 1855 au 30 mai 1860.

GÉNÉRAL

Code : 25LACIH11_R_30_1 **Date de mise à jour** : 16/05/2025
Auteur : SPC LACI



MARQUE

Maximum de l'inondation : Non renseigné
Visibilité : Non renseigné **État du repère** : Non renseigné
Pérennité : Non renseigné **Repère calculé** : Non renseigné
PHEC : Non renseigné

SOURCE DE REPÉRAGE : CRUES HISTORIQUES DE LA LOIRE DU XIXE SIÈCLE - TOURS CENTRE - 06/06/2012

Type de repérage : Source bibliographique
Organisme : SPC Loire-Allier-Cher-Indre

CONVERSION BOURDALOUË DOCUMENTS ANCIENS - ATLAS DES ZONES INONDABLES ET CARTOGRAPHIES DES PLUS HAUTES EAUX CONNUES - 06/06/2012

Méthode : Non renseigné
Organisme : SPC Loire-Allier-Cher-Indre
Commentaires sur le nivellement : Estimation jugée comme cohérente. Erreur estimée à : 0,1 m. Nivellement d'origine en Bourdalouë, avec une imprécision de 10 cm issue de la conversion en IGN69.
Référence nivelée : Autre type de référence
Description référence du repère : Non renseigné
Système altimétrique : NGF IGN 1969 (système normal)
Altitude de la référence (en m) : 47.800 m
Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m) : 3.000 m
Altitude calculée de l'eau (en m) : 50.8